

**REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU****Poslovni broj 89. St-2367-14****IZVJEŠĆE
O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA
I NJEGOVIH UZROCI**

za izvještajno ročište zakazano za dan 15. prosinca 2022. u stečajnom postupku otvorenim nad stečajnim dužnikom VAJDIĆ PRIJEVOZ j.d.o.o. u stečaju, OIB 78748982875, Podfušćak 6A, Zagreb sukladno čl. 277 Stečajnog zakona

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, dana 7. rujna 2022. pokrenut je stečajni postupak nad stečajnim dužnikom VAJDIĆ PRIJEVOZ j.d.o.o. u stečaju OIB 78748982875, Podfušćak 6A, Zagreb u kojem je za stečajnu upraviteljicu imenovana Sanja Pola Katavić

I. Opći podaci o dužniku _____

| | |
|---|--|
| MBS: | 081286281 |
| Nadležni sud: | Trgovački sud u Zagrebu |
| Tvrtka: | VAJDIĆ PRIJEVOZ j.d.o.o. za usluge |
| Pravni oblik: | Jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću |
| Sjedište: | Podfušćak 6A, Zagreb |
| OIB: | 7848982875 |
| Temeljni kapital: | 10 kn (1,33 €) |
| Predmet poslovanja/djelatnosti | Taksi služba (49.32) |
| Osnivači/članovi društva | Tomica Vajdić, OIB 63587830748 |
| Zakonski zastupnici do otvaranja stečaja: | Tomica Vajdić, OIB 63587830748 |

II. Povijesno-pravni razvoj stečajnog dužnika

Trgovačko društvo – stečajni dužnik VAJDIĆ PRIJEVOZ j.d.o.o. osnovano je u prosincu 2019. godine a bavilo se pružanjem taxi usluga.

U jedinom ostvarenom telefonskom kontaktu s bivšim zakonskim zastupnikom Tomicom Vajdić, isti izjavljuje da je tijekom 2021. godine s vozilom BMW serija 1 116D, reg. oznake ZG516II, u vlasništvu stečajnog dužnika a koje mu je bilo osnovno sredstvo za rad doživio prometnu nesreću na način da je sletio s ceste pri čemu je predmetno vozilo potpuno uništeno te predano na uništenje u društvo za otkup otpadnih vozila C.I.O.S. Grupa d.o.o. Također navodi da je smatrao da je C.I.O.S. ujedno i odjavio vozilo.

Od bivšeg zakonskog zastupnika je zatraženo da o izjavljenome dostavi relevantne dokaze – potvrdu od C.I.O.S.-a o uništenju vozila, prometnu dozvolu, registarske tablice, što niti nakon 3 pisana poziva upućena preporučenom poštom, te poziva upućen putem e-mail i telefona do dana pisanja ovog izvješća nije učinio niti se odazvao.

Zastupnik po zakonu do otvaranju stečajnog postupka također izjavljuje, da obzirom da je izgubio osnovno sredstvo za pružanje taxi usluga – vozilo, više nije bio u mogućnosti ostvarivati nikakve prihode a koji su i prije prometne nesreće bili minimalni obzirom na smanjenu potražnju za taxi uslugama uslijed epidemije COVID-a. Dužnikov račun nalazi se u neprekidnoj blokadi od 25. ožujka 2021. godine.

Postoji trag da je bivši zakonski zastupnik zatražio od HZZO-a mjeru aktivne politike zapošljavanja jer je iz Porezne uprave tražio potvrdu o poreznom statusu koju je dobio tijekom 2020. godine.

III. Radnje poduzete nakon otvaranja stečajnog postupka

Po otvaranju stečajnog postupka doveden je u red očevidnik knjigovodstvenih podataka stečajnog dužnika do dana otvaranja stečajnog postupka te je izrada početne bilance kao i obavljanje financijskih i knjigovodstvenih poslova povjereno stručnom knjigovodstvenom servisu.

Napominje se da stečajni dužnik nije uredno vodio knjigovodstvo, te je jedino bilo moguće preuzeti podatke iz jedinog javno objavljenog financijskog izvješća koje je sastavljeno za 2019. godinu. Predan je jedan JOPDD obrazac za siječanj 2020. koji nije prihvaćen, što znači da dužnik iako je do dana otvaranja stečajnog postupka imao prijavljenog jednog zaposlenika (zastupnika po zakonu do otvaranja stečajnog postupka Tomicu Vajdića) nije obračunavo niti zaduživao doprinose i poreze na osobni dohodak. Obzirom na nepostojanje pravne osnove – obračunske liste, nije bilo moguće izvršiti obračun niti zaduženja po osnovi osobnog dohotka unatrag dvije godine.

Dužnik je prijavljen u sustav PDV-a te su Poreznoj upravi predani svi obrasci od siječnja 2020. do studenog 2022.

Stečajni je dužnik imao jednog zaposlenika – bivšeg zakonskog zastupnika Tomicu Vajdića – kojemu je s danom otvaranja stečajnog postupka otkazan ugovor o radu s otkaznim rokom od 30 dana, a po čijem je isteku objavljen iz evidencije HZMO-a.

Obzirom na neodazivanje bivšeg zakonskog zastupnika, izvršen je obilazak prijavljene poslovne adrese (ujedno i prebivališta bivšeg zakonskog zastupnika) radi mogućeg pronalaska jedine imovine dužnika. Predmetno vozilo nije opaženo u blizini mjesta prijavljene adrese.

Učinjena je ponovna provjera vlasništva te je ishodena potvrda od strane CVH od 17. studenog 2022. te je zatražena kataloška procjena vrijednosti vozila.

Upućena je i obavijest i zamolba za potragu vozila Policijskoj upravi Zagrebačkoj, Ispostava Črnomerec.

IV. Imovina stečajnog dužnika _____

Utvrđeno je da jedina imovina koju stečajni dužnik ima u svom vlasništvu je pokretnina i to motorno vozilo

- M1, marka BMW serija 1, 116D, godina proizvodnje 2014. broj šasijske WBA1C7101EVX72288, registarskih oznaka ZG516II
- Nema tereta

Obzirom da nije bilo moguće stupiti u posjed navedenog vozila, odnosno postoji mogućnost da vozilo zaista i jest uništeno prema izjavi zastupnika po zakona do otvaranja stečajnog postupka za što trenutno nema dokaza ili u slučaju da nije, da isto neće nikada bit pronađeno, zatražena je samo kataloška procjena vozila od strane CVH prema kojoj vozilo vrijedi 75.365,00 kn (10.002,65 €), a što odgovara otprilike prodajnim cijenama vozila istog ili približnog godišta proizvodnje objavljenim u specijaliziranim oglašivačima.

Kao što je već navedeno, za predmetnim vozilom je zatražena potraga od Policijske uprave Zagrebačke, ispostava Črnomerec.

Druge imovine stečajni dužnik nema.

V. Obveze stečajnog dužnika _____

Ukupne obveze stečajnog dužnika po pristiglim i ispitanim tražbinama stečajnih vjerovnika 2. višeg reda iznose 2.940,27 kn (390,24 €).

VI. Sudski i drugi postupci _____

Dužnik po saznanju stečajne upraviteljice, nema trenutno aktivnih sudskih postupaka.

VII. **Zaključak**

Slijedom svega iznesenog, predlaže se da vjerovnici na izvještajnom ročištu rasprave i donesu slijedeće odluke:

1. Prihvaća se u cijelosti Izvješće stečajne upraviteljice o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima kao i sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja.
2. Utvrđuje se da nema mogućnosti da se poslovanje stečajnog dužnika nastavi ili ponovno pokrene.
3. Dužnik trenutno nema imovinu čije bi unovčenje bilo dostatno za pokriće minimalnih troškova postupka.
4. Predlaže se određivanje roka u kojem se stečajna upraviteljica obvezuje utvrditi gdje se vozilo nalazi te njegovo stvarno stanje, a nakon proteka kojeg bi se podnijeli daljnji prijedlozi radi prodaje istog ili radi obustave stečajnog postupka zbog nedostatnosti stečajne mase za podmirenje osnovnih troškova postupka.
U slučaju da bi se predmetno vozilo pojavilo u prometu nakon zaključenja stečajnog postupka te dođe do mogućnosti unovčenja i primitka eventualnog razmjera troškova stečajnog postupka pokrenuti će se postupak naknadno pronađene imovine.

U Zadru, 01. prosinca 2022.

Stečajna upraviteljica